

“Los malos amigos aplauden tus errores, los buenos te los dicen.”

1. El **abandono del aeropuerto de Texcoco** salió más caro que haberlo construido. Texcoco hubiera sido el aeropuerto más grande de Latinoamérica, con sus ingresos se hubiera pagado gran parte de su costo. Ampliar el aeropuerto Felipe Ángeles, con casi la mitad de las puertas para recibir aviones que el de Texcoco, y con un mayor peligro de colisión de los aviones que salen de la CDMX, como lo dijo la asociación de pilotos, no resuelve el problema aéreo de México, sino lo agrava, y reduce la facilidad de hacer conexiones entre los dos aeropuertos.

2. **Tren Maya**, se podría haber construido por otra ruta, que no implicara desforestación, destrucción de cenotes, división de las reservas ecológicas, un impacto negativo en la flora y la migración de fauna que habita ese lugar.

En esa obra, de acuerdo a la Auditoría Superior de la Federación, había 450 millones de pesos sin comprobar, los cuales, según el gobierno federal, ya se justificaron.

3. La actual ubicación de una **refinería en Dos Bocas**, antes de empezarse a construir un director del Instituto Mexicano del Petróleo señaló: “*Técnica y financieramente es inviable*”.

La solución fue correr a ese director del IMP y poner a otro que dijera que sí era viable. Su costo original de 8,000 millones de dólares más que se duplicó, según cálculos a mediados del 2023 llegó a 17 mil 341 millones de dólares. El 19 de marzo de 2023 sufrió la primera inundación vaticinada por especialistas.

4. El **financiamiento de la deuda del sector público**, en junio del 2018 representó 33.7% del gasto total, en junio del 2023, 46.5% (Fuente: Cámara de Senadores).

5. **Inflación anual**, aumentó de 4.8% en 2018 a 7.8% en 2022 (Fuente: INEGI).

6. **Déficit sector público**, 2.1% del PIB en 2018, y 4.43% en 2022 (Fuente: SHCP).

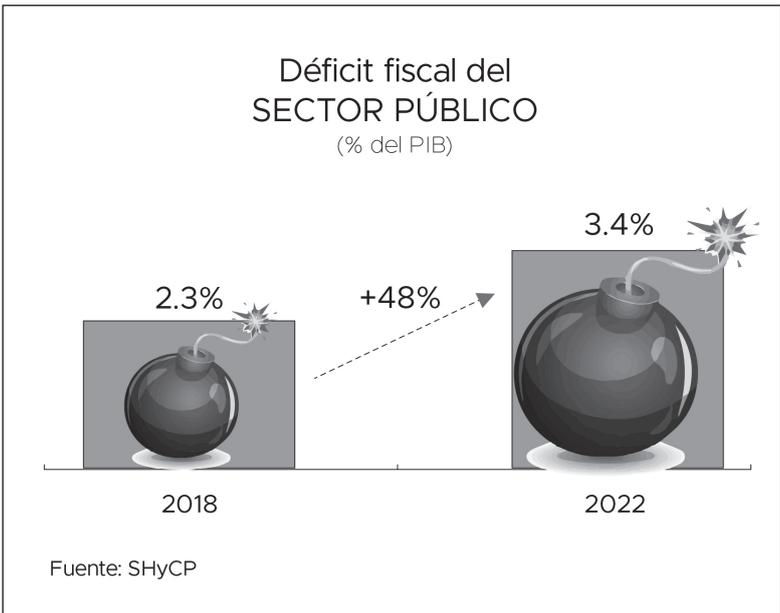
7. **Gasto público** significó el 23% del PIB en 2018, y 27% en 2022 (Fuente: SHCP).

8. **Crecientes pérdidas y deudas en paraestatales**, como en PEMEX y CFE, mayores a los presupuestos de la SEDENA y de Marina.

9. El **Poder Judicial** consideró inconstitucional el decreto del presidente López Obrador que declara a mega obras del sexenio, entre otras el Tren

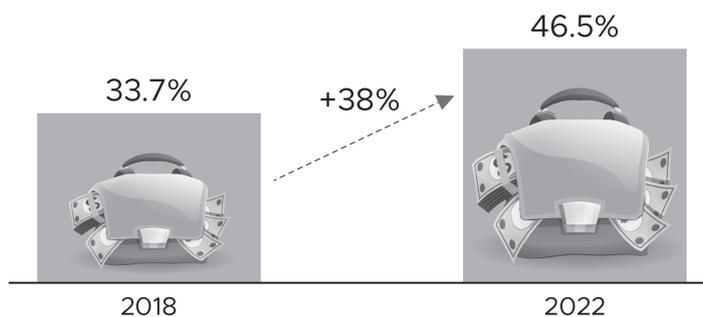
Maya y la refinería en Dos bocas, como de seguridad nacional, contra las cuales no se puede ejercer un juicio de amparo, entre otras limitantes. Esa es una de las causas del pleito entre el poder ejecutivo y el poder judicial.

10. Al **Poder Judicial** en represalia, diputados de Morena, le redujeron su presupuesto en 15.4% en el 2023, aunque su personal aumentó de 48,775 en 2018 a 54,388 en 2022.



Pago de deuda SECTOR PÚBLICO

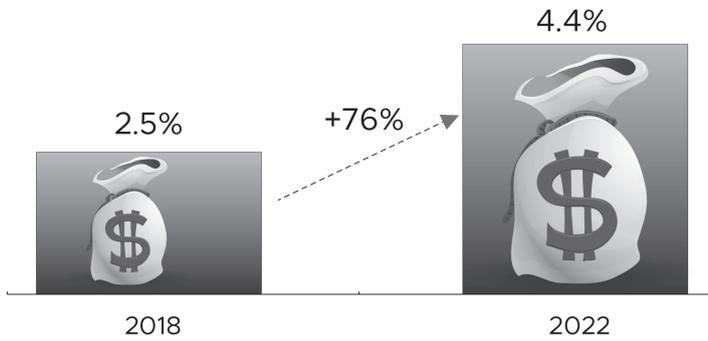
(% del gasto total)



Fuente: Cámara de Senadores

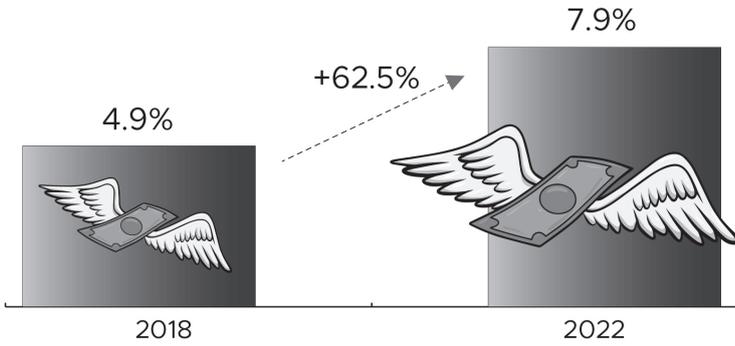
Requerimiento financiero SECTOR PÚBLICO

(% del PIB)



Fuente: SHyCP y CEFP (Centro de Estudios de Finanzas Públicas de la Cámara de Diputados)

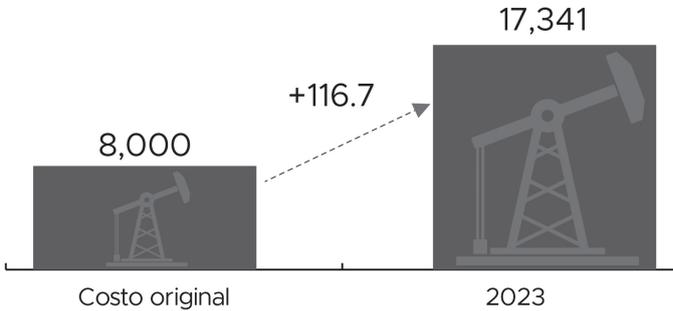
INFLACIÓN



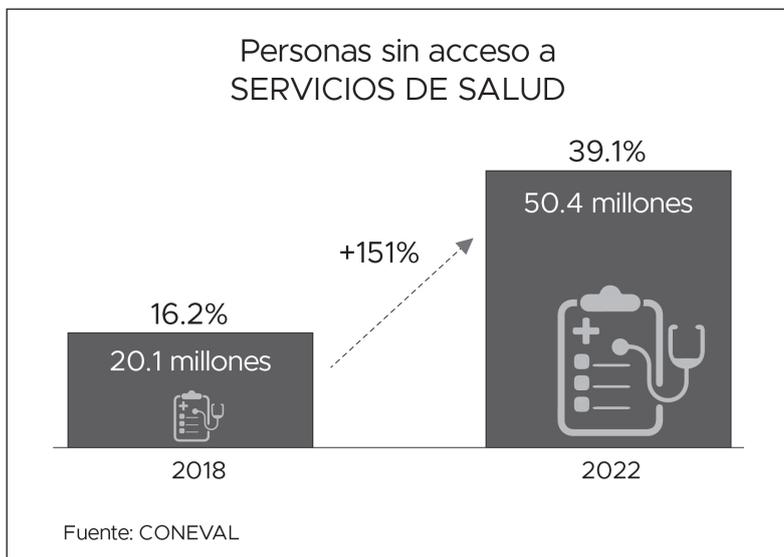
Fuente: SHyCP

Costo de Refinería DOS BOCAS

(millones de dólares)



Fuente: PEMEX



SOLUCIONES

De seguir el gobierno de la 4T en 2024 por el mismo camino de los años anteriores: pérdidas crecientes en las empresas estatales, aumento del déficit presupuestal, crecimiento de la deuda interna y externa, del gasto, reducción al presupuesto del poder judicial, mientras aumenta el gasto del ejecutivo y la presión fiscal a los causantes e incrementa el gasto para ayudar a los pobres a cambio de su voto, aumentan las posibilidades de una crisis económica que puede estallar en 2024, antes de finalizar este gobierno o a principios del siguiente.

Como pasa con algunos enfermos graves, los doctores dictaminan que van a morir, pero no la fecha exacta o pueden salvarse.

A los **Estados Unidos** no le conviene una crisis grave en México, pues se duplicaría el número de mexicanos que busquen pasar legal e ilegalmente a los Estados Unidos.

Las soluciones, que implican cambio de rumbo de las políticas de AMLO, son:

A.- **Reconocer** el gobierno de la 4T sus políticas erróneas, que ponen en peligro la estabilidad económica y social del país a partir del 2024.

B.- **Privatizar** algunas mega obras, como la construcción de aeropuertos y del Tren Maya. Que las continúen los particulares, pues en ambas, según la Auditoría Superior de la Federación, hay cientos de millones cuyo destino no está claro.

C.- **Reducir** el déficit presupuestal, pero no mediante una mayor presión fiscal sino mediante un menor gasto público. En México los impuestos a las ganancias son del 55.1%, más altos que en EUA, 36.6%, y Canadá, 24.5%.

D.- **Frenar** el crecimiento de la deuda externa, que en cualquier momento las calificadoras la pueden convertir en “bonos basura”, que implica considerar al gobierno de México como insolvente. Ya hay muchos inversionistas extranjeros que a pesar

de los altos intereses en México, 11.25%, más del doble que en EUA, 5.4%, (datos al 17/10/2023) están retirando sus inversiones. La mayoría de los que se quedan son especuladores que pueden sacar sus inversiones en unos minutos o como máximo en 48 horas.

E.- **Convertir** a Pemex y la CFE en empresas verdaderamente públicas, lo que implica que parte de capital lo puedan adquirir ciudadanos y empresas privadas, y los gobernantes no decidan donde poner una refinería ni quiénes son sus directivos.

F.- **Aumentar** el presupuesto del Poder Judicial, y reducir el del ejecutivo, donde hay *“mucha tela de donde cortar”*.

Si hay salida, pero mientras AMLO juegue el papel del *“ciego que no quiere ver”* existe el peligro que la economía mexicana caiga en una fuerte crisis, de la cual el gobierno culpará a los “fifís”, a los conservadores, a la guerra entre Hamás e Israel o a quienes saquen sus ahorros de México ante una crisis inminente, si no hay un cambio de rumbo de varias políticas económicas que llevan a México al precipicio.

Permitida su reproducción parcial o total.
Enviar copia al email: instituto@cisle.org.mx

Puede seguir a Luis Pazos en el twitter:
@luispazos1